

# **EXPERTIZA TEHNICA**

## ***Borderou***

**Borderou**

**Atestat de expert tehnic**

**Legitimatie expert tehnic**

**Raport de expertiza**

- 1. Amplasament**
- 2. Investigatii asupra situatiei existente a strazilor**
  - 2.1. Investigatii geotehnice**
  - 2.2. Date de trafic**
- 3. Starea de degradare**
- 4. Aprecierea cantitativa a degradarilor**
- 5. Concluzii si recomandari**

**REFERAT EXPERTIZA TEHNICA**  
**ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA**  
**TUGLUI, JUDETUL DOLJ**

Expertiza tehnica va aprecia starea tehnica a drumurilor de interes local (straziilor) punand in evidenta degradarile inregistrate pe acestea si solutiile care trebuie avute in vedere in realizarea lucrarilor de reabilitare sau modernizare.

Pentru realizarea expertizei s-a facut o examinare vizuala a suprafetei de rulare, o apreciere cantitativa a degradarilor carosabilului, a trotuarelor si sistemului de captare si evacuare a apelor in vederea recomandarii unor solutii de interventie asupra structurii in cadrul unui proiect de reabilitare sau modernizare a strazii.

### **1. Amplasament**

Comuna Tuglui situată la aproximativ 15 km sud de Craiova. Comuna are in componenta satele Țuglui, și Jiul (fost Vârâți)

Comuna este pozitionata la nord de comuna Calopar, la est de raul Jiu la sud de comuna Podari. La alcatuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formatiuni de varsta neogena si cuaternara. Formatiunile neogene nu sunt interceptate de studiile din teren, formatiunile interceptate fiind de varsta cuaternara respectiv Pleistocen mediu, pleistocen superior si sunt alcatuite de argile nisipoase nisipuri argiloase, nisipuri prafoase. Nivelul panzei freatice se situeaza la adancimi cuprinse intre 2,5m-5,5m in functie de cantitatea de precipitatii si anotimp.

Din punct de vedere climatic comuna se incadreaza intr-o zona cu climat continental, caracterizata printr-o temperatura medie anuala de cca 10°C, o temperatura maxima absoluta de 40°C si o temperatura minima de - 30°C Primul inghet apare dupa 25 octombrie , iar ultimul in prima decada a lunii aprilie , intervalul de timp fara inghet fiind astfel de 200 zile pe an Cantitatea medie a precipitațiilor este de 600 mm/an.

Din punct de vedere seismic, perimetrul cercetat se afla in zona seismica de calcul E, avand valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare  $a_g=0,20g$  pentru cutremure de pământ având intervalul mediu de recurență  $IMR=100$  ani si perioada de control (colt)  $T_c=1,0ms$ .

Adâncimea maximă de îngheț este stabilită conform STAS 6054-77 și are o valoare de 0,80 m.

Comuna detine o rețea de drumuri comunale străzi și alei care asigură legătura cu obiectivele din comuna precum și cu comunele învecinate. O parte din aceste drumuri s-au modernizat având îmbracaminti din mixturi asfaltice sau din beton de ciment, dar mai sunt și drumuri care sunt pietruite sau din pamant.

Din cadrul rețelei de drumuri ale comunei se expertizează tehnic următoarele drumuri de interes local:

- Strada Școala Glod în lungime de 117,5m
- Strada La Dolaru în lungime de 195m
- Strada La Clenciu în lungime de 542,5m

Drumurile de interes local sunt situate în intravilanul comunei și reprezintă un mijloc de acces pentru locuitorii săi. Ultele sunt amplasate în intravilanul localității Țuglui, situată în partea de sud a județului Dolj la 18 km față de municipiul Craiova.

Aceste drumuri de interes local (străzi) se află în intravilanul comunei și pot fi considerate străzi de, de categoria a III-a colectoare și de categoria a IV-a de folosință locală, fiind încadrate în categoria drumurilor de clasă tehnică IV sau V cu una sau două benzi de circulație.

Aceste drumuri se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

Drumurile au o parte carosabilă de 3-5 m lățime nu sunt încadrate de borduri din beton și trotuare, ci de acostamente înierbate. Drumurile au structura rutieră alcătuită din balast de 10-12cm grosime pe strat suport alcătuit din nisipuri argiloase, maroniu la maroniu-galbui, plastic consistente. și prezintă defecțiuni de tipul gropi, fagase, denivelări, etc.

În profil transversal, drumurile sunt în aliniament și în curbe stânga-dreapta, fiind la nivelul terenului.

Lipsa șanțurilor de preluare a apelor pluviale a condus la degradarea pietruirii existente și colmatarea acesteia cu pamant.

Pe aceste drumuri în profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurată, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la bălțirea ei și implicit la degradarea sistemului rutier existent.

Pantele longitudinale au valori variabile cuprinse între 0.1 – 6,97%.

Starea actuala a drumurilor este in mare masura datorata lipsei santurilor de scurgere a apei pluviale pe cea mai mare parte din lungimea lor si colmatarea celor existente si lipsa amenajarii in profil transversal a acestora.

Trebuie mentionat ca de-a lungul drumurilor de interes local, nu exista amenajate accesele la proprietati, acestea fiind realizate in mod artizanal, lucru ce impiedica si mai mult scurgerea apelor. In anotimpurile cu precipitatii abundente traficul pietonal devine dificil.

Aceste drumuri reprezintă un factor poluant destul de important atât pentru localnicii care își au casele de-o parte si de alta a acestora cât și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vântului.

Lipsa unei structuri corespunzatoare care sa permita o circulatie in siguranta si confort conduce la afectarea factorilor de mediu , printr-un consum mare de carburanti si implicit producerea de noxe , praf, zgomot.etc.

Drumul nu au semnalizare rutiera corespunzatoare.

Reabilitarea drumurilor de interes local va conduce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic si social si va avea si un efect benefic asupra factorilor de mediu, in sensul ca emisiile de praf si a noxelor produse de autovehicule se reduc considerabil

## **2. Investigatii asupra situatiei existente a strazilor**

### **2.1. Investigatii geotehnice**

In vederea identificarii alcatuirii sistemului rutier au fost efectuate sondaje care au pus in evidenta existenta unei pietruiri din balast de 12 cm grosime pe nisip-argilos, maroniu-galbui, plastic consistent pe ulitele Scoala Glod si Dolaru si un strat de umplutura din balast de 10cm grosime pe nisip argilos, maroniu, plastic consistent pe ulita Clenciu.

### **2.2.Date de trafic**

Conform inregistrarilor, valorile de trafic pun in evidenta existenta unui trafic usor alcatuit din turisme si vehicule de transport si utilitare

## **3. Starea de degradare**

Din examinarea vizuală s-au constatat următoarele:

- Existența unor degradări ale carosabilului
- Existența unui sistem de colectare – evacuare a apelor pluviale necorespunzător
- Acostamente neîntreținute, fapt ce a condus la stagnarea apelor pluviale pe partea carosabilă a drumului.
- Lipsa trotuare
- Lipsă indicatoare rutiere.

Degradările carosabilului existent constatate sunt de tipul:

- Cedări ale carosabilului-tasari
- Denivelări
- Gropi

#### Ulița La Clenciu



















**Ulita Scoala Glod**

