



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
Nr. de inreg. CC : 140/8739/2009
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

ASFALTARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA TUGLUI, JUDETUL DOLJ – 2016

Beneficiar : UAT Tuglui , Judetul Dolj

Proiect nr. DS09 /2016

Faza de proiectare :Proiect tehnic



~ PROIECT TEHNIC ~

~ 2016 ~



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,

Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti

E-mail: drumconcept2009@yahoo.com

Nr. de inreg. CC : 140/8730/2009

CUI: RO25872722

Telefon / Fax : 021.346.22.23

FOAIE DE CAPAT

Proiect nr DS09 /2016

**Denumirea proiectului : ASFALTARE STRAZI DE INTERES
LOCAL IN COMUNA TUGLUI, JUDETUL DOLJ – 2016**

Faza : Proiect tehnic

Beneficiar : UAT Tuglui

Proiectant : S.C. DRUM CONCEPT S.R.L.



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
Nr. de inreg. CC : 140/8730/2009
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

FOAIE DE SEMNĂTURI

Sef proiect:

Ing. Draganescu Alexandru-Mihail

Proiectant:

Ing. Draganescu Alexandru-Mihail

Elaborat:

Ing. Șulea Mihai-Alexandru



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
Nr. de inreg. CC : 140/8738/2009
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

BORDEROU

Piese scrise:

Foaie de capat

Lista de semnaturi

Borderou

1. Date generale

- 1.1. Denumirea obiectului de investiții
- 1.2. Amplasamentul lucrării
- 1.3. Titularul investiției
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul documentației

2. Descrierea generală a lucrarilor

- 2.1. Amplasamentul
- 2.2. Topografia
- 2.3. Clima și fenomenele naturale specifice zonei
- 2.4. Geologia și seismicitatea
- 2.5. Prezentarea proiectului pe specialități
- 2.6. Devierile și protejările de utilități afectate
- 2.7. Sursele de apa, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive
și provizorii
- 2.8. Caile de acces permanente, caile de comunicații și altele asemenea
- 2.9. Trasarea lucrarilor
- 2.10. Antemăsuratoarea

Memorii tehnice pe specialități

Situația existentă

Situația proiectată

Protecția mediului

3.Caiete de sarcini

ANEXATE



DRUM CONCEPT

4. Liste cu cantități de lucrări

ANEXATE

5. Graficul general de realizare a investiției publice

6. Program pentru controlul calității lucrărilor de construcții

ANEXAT

B. PIESE DESENATE

Plan de amplasare în zonă	P.A.Z.
Plan de situație	P.S.
Profil longitudinal	P.L.
Profile transversale curente	P.T.C.
Profile transversale tip	P.T.T.
Detaliu podet tip P2	P.C.

Denumire documentatie:	”ASFALTARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA TUGLUI, JUDETUL DOLJ–2016 ”
Beneficiar:	UAT TUGLUI
Faza de proiectare:	PROIECT TEHNIC
Anul:	2016



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
[Nr. de inreg. CC - 140/8730/2009](#)
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

A. PIESE SCRISE



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
Nr. de inreg. CC : 140/8730/2009
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectului de investitie

Documentația ce se elaborează face referire la lucrarea: ” **ASFALTARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA TUGLUI, JUDETUL DOLJ – 2016** ”

1.2. Amplasamentul

Ulitele care se propun a fi modernizate sunt amplasate în intravilanul comunei ȚUGLUI, situate în partea de sud a județului Dolj la 18 km față de Municipiul Craiova.

Datorita pozitiei pe care o are, in partea centrala a Campiei Olteniei, cu o altitudine sub 150 de metri, Comuna Tuglui are o clima temperat-continentala cu nuanta de clima submediteraneeana. Verile sunt calde, iar iernile blande.

1.3. Titularul investiției

UAT TUGLUI

1.4. Beneficiarul investiției

UAT TUGLUI

1.5. Elaboratorul documentației

S.C. DRUM CONCEPT S.R.L.

Date referitoare la proiect

Numar proiect: DS09/2016

Faza de proiectare: Proiect Tehnic

Data elaborarii proiectului: Aprilie 2016

2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1. Amplasamentul

Ulitele care se propun a fi modernizate sunt amplasate în intravilanul comunei ȚUGLUI, situate în partea de sud a județului Dolj la 18 km față de Municipiul Craiova.

Datorita pozitiei pe care o are, in partea centrala a Campiei Olteniei, cu o altitudine sub 150 de metri, Comuna Tuglui are o clima temperat-continentala cu nuanta de clima submediteraneeana. Verile sunt calde, iar iernile blande.



DRUM CONCEPT

2.2. Topografia

Pentru întocmirea documentației s-au efectuat studii topografice, cu aparatură electro-optică, toate datele din teren fiind apoi introduse în calculator.

Materializarea pe teren a elementelor necesare execuției lucrărilor se va face după planul de situație de către persoane autorizate: stații topografice, varfurile de unghi ale curbilor proiectate aflate pe traseul străzii, pichetii din axul drumului. Aceștia vor folosi la poziționarea corectă, la cota, a tuturor elementelor cu cota obligată.

Traseul drumului studiat străbate o zonă de câmpie.

Traseul drumului este format din aliniamente de lungime medie și mare racordate prin curbe simple.

2.3. Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Din punct de vedere climatic, comuna se încadrează într-o zonă cu climat temperat-continental, caracterizată printr-o temperatură medie anuală de cca. 10°C, o temperatură maximă absolută de 40°C și o temperatură minimă de -30°C. Primul îngheț apare după 25 octombrie, iar ultimul în prima decadă a lunii aprilie, intervalul de timp fără îngheț fiind astfel de 200 de zile pe an. Cantitatea medie de precipitații este de 600 mm/an.

STAS 1907/1-90 încadrează zona la tipul climatic I cu valori ale indicelui de umiditate Thornthwaite $I_m = -20-0$ și indicele de îngheț pentru cinci ierni, pe o perioadă de 30 ani, $I^{5/30}_{med} = 400$, la sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic ușor și mediu;

2.4. Geologia și seismicitatea

Amplasamentul cercetat este situat la sud de municipiul Craiova, com. Tuglui, sat Tuglui, din punct de vedere morfologic amplasamentul este un platou. La alcătuirea ansamblului geologic al zonei, iau parte formațiuni de vârstă neogenă și cuaternară. Formațiunile neogene nu sunt interceptate de lucrările de cercetare efectuate în teren (forajele geotehnice).

Formațiunile interceptate în zonă sunt de vârstă cuaternară, respectiv Pleistocen-mediu, Pleistocen-superior și sunt alcătuite din argile nisipoase, nisipuri argiloase, nisipuri prafoase.

Formațiunea dominantă fiind nisipoasă se imprimă formațiunilor caracterul general de roci necoezive, nisipoase.

Normativul P 100-1/2013 încadrează locația amplasamentului cercetat la zonă $a_g = 0,20$ și perioada de colt $T_c = 1,00$ sec.

Adâncimea medie de îngheț este conform STAS 6054/77 = 0,80 m de la cota terenului natural



DRUM CONCEPT

2.5. Prezentarea proiectului pe specialitati

Proiectul prezintă o singură specialitate: lucrari de drumuri.

• Lucrari de drum :

- Sapatura de pamant
- Strat de balast
- Strat de piatra sparta
- Strat de BADPC20
- Strat de BAPC16
- Rigola de acostament
- Marcaje longitudinale si indicatoare rutiere
- Podete tubulare ø600

Proiectul este realizat într-un volum care cuprinde piesele scrise și cele desenate.

2.6. Devierile si protejarile de utilitati afectate

În timpul execuției lucrărilor nu se vor afecta rețelele de utilități existente în zonă.

2.7. Sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

Pe parcursul executiei lucrarilor se vor folosi utilitatile existente la nivel local si anume : surse de apa – fantanile publice, retele de energie electrica si de telefonie.

Aceste surse de utilitati sunt necesare doar pe perioada executarii lucrarilor. Alte surse de utilitati nu sunt necesare pentru realizarea lucrarilor.

2.8. Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

Deoarece lucrările se execută pe drumul existent, nu sunt necesare drumuri de acces provizorii care să ocupe suprafețe de teren suplimentare.

Se folosesc drumurile existente. Gradul de ocupare si folosire a drumurilor in timpul executiei modernizarii se va realiza respectandu-se conditiile impuse de administratorul drumului comunal, precum si de Politia locala.

2.9. Trasarea lucrarilor

Trasarea pe teren a drumului se va face ținând cont de planurile de situație anexate la prezentul proiect.



DRUM CONCEPT

Se vor respecta de asemenea prescripțiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice.

Beneficiarul lucrării, împreună cu proiectantul va preda către executant pe baza unui proces verbal, amplasamentul lucrării ce urmează a fi executată și reperii topografici de trasare.

Odata amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu tarusi. În sarcina acestuia intră și responsabilitatea protejării pichetilor care materializează amplasamentele primite.

2.10. Antemasuratoarea

I. Ulita la Clenciu

L= 542 m

l= 3.5 m

1. Sapatura de pamant

542 mx 4 mx 0.4 m= 867.20 mc

2. Strat de balast

542 mx 4 mx 0.3 m= 650.40 mc

3. Strat de piatra sparta

542 mx 3.8 mx 0.15 m= 308.94 mc

4. Strat de BADPC20

542 mx 3.6 mx 0.06 mx 2.4 to/mc= 280.97 to

542 mx 3.6 mx 0.013 to/mp= 25.37 to

Total BADPC20 306.34 to

5. Strat de BAPC16

542 mx 3.5 mx 0.04 mx 2.35 to/mc= 178.32 to

6. Rigola de acostament

542 ml

7. Podete ø600

1 buc x 7.5 ml/buc= 7.50 ml



8. Indicatoare rutiere

2 buc

9. Marcaj rutier

542 mlx 0.15 ml x 2 parti= 162.60 mp

II. Ulita la Dolaru

L= 195 m

l= 4 m

1. Sapatura de pamant

195 mx 4.5 mx 0.4 m= 351.00 mc

2. Strat de balast

195 mx 4.5 mx 0.3 m= 263.25 mc

3. Strat de piatra sparta

195 mx 4.3 mx 0.15 m= 125.78 mc

4. Strat de BAPC16

195 mx 4 mx 0.06 mx 2.35 to/mc= 109.98 to

195 mx 4 mx 0.013 to/mp= 10.14 to

Total BAPC20 120.12 to

5. Rigola de acostament

195 ml

6. Podete ø600

1 buc x 7.5 ml/buc= 7.50 ml

7. Indicatoare rutiere

2 buc

8. Marcaj rutier

195 mx 0.15 ml x 2 parti= 58.50 mp



II. Ulita Scoala Glod

L= 118 m

l= 4 m

1. Sapatura de pamant

118 mx 4.5 mx 0.4 m= 212.40 mc

2. Strat de balast

118 mx 4.5 mx 0.3 m= 159.30 mc

3. Strat de piatra sparta

118 mx 4.3 mx 0.15 m= 76.11 mc

4. Strat de BAPC16

118 mx 4 mx 0.06 mx 2.35 to/mc= 66.55 to

118 mx 4 mx 0.013 to/mp= 6.14 to

Total BAPC20 72.69 to

5. Rigola de acostament

118 ml

6. Podete ø600

1 buc x 7.5 ml/buc= 7.50 ml

7. Indicatoare rutiere

2 buc

8. Marcaj rutier

118 ml x 0.15 ml x 2 parti= 35.40 mp



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,

Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti

E-mail: drumconcept2009@yahoo.com

Nr. de inreg. CC : 140/9739/2009

CUI: RO25872722

Telefon / Fax : 021.346.22.23

Centralizator cantitati - Antemasuratoare ASFALTARE STRAZI DE INTERES LOCAL
IN COMUNA TUGLUI, JUDETUL DOLI – 2016

Nr crt	Activitate	UM	Cant			
			Clenciu	Dolaru	Scoala	Total
1	Sapatura de pamant	mc	867.20	351.00	212.40	1430.60
2	Strat de balast 30cm	mc	650.40	263.25	159.30	1072.95
3	Strat de piatra sparta 15cm	mc	308.94	125.78	76.11	510.83
4	Strat de BADPC20 6cm	to	306.34	0.00	0.00	306.34
5	Strat de BAPC16	to	178.32	120.12	72.69	371.13
6	Rigola de acostament	ml	542.00	195.00	118.00	855.00
7	Podete tubulare d600	ml	7.50	7.50	7.50	22.50
8	Indicatoare rutiere	buc	2.00	2.00	2.00	6.00
9	Marcaj rutier	mp	162.60	58.50	35.40	256.50



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
Nr. de inreg. CC : 140/8720/2009
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI **- LUCRĂRI DE DRUMURI -**

INCADRAREA LUCRĂRII ÎN CLASE DE IMPORTANȚĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 și a HG nr. 766/1997, lucrările proiectate sunt de categoria „C” de importanță. Clasa tehnică a ulitelor este IV.

ELEMENTE GEOMETRICE

Stabilirea elementelor geometrice în plan de amplasare și plan de situație, profil longitudinal și transversal se va realiza în conformitate cu prevederile STAS 863-85 și Ordinul MT nr.45/1998 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Traseu în plan

Traseul proiectat în plan are o lungime de 855 m și se suprapune pe traseul existent al străzilor.

Profilul în lung

Declivitățile sunt cuprinse între 0.1 – 6.97%, asigurând condiții de scurgere a apelor prin santuri ce se vor executa la marginea părții carosabile.

Profil transversal

În profil transversal străzile proiectate au următoarele caracteristici :

PROFILUL TRANSVERSAL TIP I - se aplică pe ulita La Clenciu

- lățimea părții carosabile : 3.00 m
- panta transversală parte carosabilă : 2.5%
- acostamente : 2 x 0.50 m
- rigole de acostament

PROFIL TRANSVERSAL TIP II – se aplică pe ulita La Dolaru și Școala Glod

- lățimea părții carosabile : 2.75 m
- panta transversală parte carosabilă : 2.5%
- acostamente : 2 x 0.375 m
- rigole de acostament



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
Nr. de inreg. CC : 140/8739/2009
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

TERASAMENTE

Alegerea gropilor de împrumut sau a depozitelor este lăsată la latitudinea antreprenorului, sub rezerva aprobării inspectorului de șantier. Acest acord va trebui să fie solicitat cu minimum opt zile înainte de începerea exploatării gropilor de împrumut sau a depozitelor. Cererea trebuie să fie însoțită, dacă inspectorul de șantier consideră necesar, de :

- o justificare a calității materialelor în spiritul prevederilor prezentului caiet de sarcini, în ceea ce privește gropile de împrumut. Cheltuielile pentru sondaje și analize sunt în sarcina constructorului.
- acordul pentru ocuparea terenurilor pentru depozite și pentru extragerea de pământ din gropile de împrumut dat de proprietarul terenului.

FUNDATII

Stratul de fundatie din balast se va realiza in conformitate cu STAS 6400, iar agregatele utilizate vor indeplini conditiile din SR 12620/2013 in armonizare cu standardele europene.

La executia stratului de fundatie din balast se va trece numai dupa receptionarea lucrarilor de terasamente. Inainte de inceperea lucrarilor se vor verifica si regla utilajele si dispozitivele necesare punerii in opera a balastului.

Inainte de inceperea executiei stratului de piatra sparta se va verifica si receptiona stratul de balast conform caietului de sarcini respectiv.

Este interzisa asternerea intr-un sector de lucru, a agregatelor provenind din depozite diferite.

Stratul de fundatie din piatra sparta se va realiza in conformitate cu STAS SR 667, iar agregatele utilizate vor indeplini conditiile de calitate pentru strazi clasa tehnica IV in armonizare cu standardele europene.

STRUCTURA

Profilul transversal tip a avut in vedere clasa tehnica de incadrare a strazilor.

Din breviarul de calcul intocmit a rezultat necesitatea alcatuirii unui sistem rutier care sa reziste la conditiile de trafic si la conditiile de inghet-dezghet.

Strat de legatura din binder tip BADPC20

Strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16

SIGURANTA CIRCULATIEI

Pe parcursul executiei drumurile vor fi semnalizate conform „ Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului. Dupa realizarea stratului de uzura se vor realiza marcaje longitudinale si transversale. Marcajele se vor realiza cu avizul comisiei locale si aprobarea de catre politia circulatie.



DRUM CONCEPT

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174; Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
Nr. de inreg. CC : 140/8730/2009
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

La intersecțiile strazilor modernizate cu strazi laterale amenajate se vor monta indicatoare cu semnul de cedeaza trecerea pe drumurile laterale.

Indicatoare de semnalizare a lucrarilor:

Conform OUG 195/2002

Aceste indicatoare se realizeaza similar cu indicatoarele pentru semnalizarea curenta pe perioada de executie a lucrarilor cu diferenta ca se executa pe fond galben , pe baza propunerilor constructorului avizate de beneficiar.

Marcaje rutiere

Marcaje longitudinale

Conform OUG 195/2002

Se va marca cu vopsea axul drumului printr-o linie discontinua pentru delimitarea celor 2 benzi de circulatie .

Situația existentă

Ulitele Scoala Glod, La Dolaru si La Clenciu ce se propun a fi modernizate sunt amplasate în intravilanul localității ȚUGLUI, situată în partea de sud a județului Dolj la 18 km față de municipiul Craiova.

Obiectivul de investiții propus se află în administrarea UAT Țuglui, amplasat în intravilanul comunei Țuglui.

Ulitele au sistem rutier din pamant, slab balastate, iar datorita neasigurarii scurgerii apei de pe partea carosabila s-au creat gropi, denivelari pronuntate, zone ce favorizeaza baltirea apelor pluviale si ingreuneaza circulatia rutiera

Traseele studiate au lungimea de 855 ml, nu sunt modernizate, au sistem rutier balastat 10-12 cm pe strat suport de nisipuri argiloase, maroniu la maroniu-galbui, plastic consistente.

Panta transversală a drumului este de 2%-3% , in acoperis. Pantele longitudinale au valori variabile cuprinse intre 0.1 – 6,97%.

Drumul nu au semnalizare rutiera corespunzatoare. Aceste drumuri se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

Aceste drumuri nemodernizate reprezinta un factor poluant destul de important atat pentru localnicii care isi au casele de-o parte si de alta a acestuia cat si pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vantului.

Situația proiectată

~~La elaborarea prezentei documentatii s-au avut în vedere urmatoarele date.~~



DRUM CONCEPT

- D.A.L.I. ;
- Studiu topografic
- Studiu geotehnic
- Expertiza tehnica
- standarde și normative în vigoare.

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
Nr. de inreg. CC : 140/8730/2009
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

Categoria de importanță a lucrării este “C” (normală).

Lungimea totală a ulitelor modernizate va fi de 855 ml.

- **Ulita la Clenciu** avand o lungime de 542 ml :
 - Sapatura de pamant
 - Strat de balast in grosime de 30 cm
 - Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
 - Strat de BADPC20 in grosime de 6cm
 - Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 4cm
 - Rigole de acostament
 - Indicatoare rutiere
 - Marcaje rutiere

- **Ulita Scoala Glod** avand o lungime de 118 ml :
 - Sapatura de pamant
 - Strat de balast in grosime de 30 cm
 - Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
 - Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 6cm
 - Rigole de acostament
 - Indicatoare rutiere
 - Marcaje rutiere

- **Ulita Scoala Glod** avand o lungime de 195 ml :
 - Sapatura de pamant
 - Strat de balast in grosime de 30 cm
 - Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
 - Strat de beton asfaltic tip BAPC16 in grosime de 6cm
 - Rigole de acostament
 - Indicatoare rutiere



DRUM CONCEPT

➤ Marcaje rutiere

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,

Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti

E-mail: drumconcept2009@yahoo.com

Nr. de inreg. CC : 140/8730/2009

CUI: RO25872722

Telefon / Fax : 021.346.22.23

Exigentele minime de calitate:

Asigurarea exigențelor minime de calitate sunt cerințe obligatorii în conformitate cu prevederile din

Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții și ca atare prin soluția proiectată sunt asigurate :

- Rezistență mecanică și stabilitate;
- Securitate la incendiu;
- Igiena, sănătate și mediu;
- Siguranța în exploatare;
- Protecție împotriva zgomotului;
- Economie de energie și izolare termică.

Programul de execuție și recepție a lucrărilor

Lucrările necesare pentru realizarea investiției se vor face de către constructor pe baza unui program de execuție și control întocmit de proiectant, și avizat de către I.S.C. Dolj. În cadrul acestui program de execuție și control se vor preciza și principalele faze determinante ale investiției care necesită întocmirea proceselor verbale la diferite faze ale execuției, cu participarea celor trei factori interesați în derularea investiției beneficiar - executant - proiectant precum și a delegatului I.S.C. Dolj.

Începerea lucrărilor se va face pe baza graficelor detaliate de eșalonare a execuției pe obiecte și categorii de lucrări.

Recepția lucrărilor se va face după remedierea defectelor, în conformitate cu prevederile Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații.

Înainte de a solicita recepția finală a lucrărilor, Antreprenorul va îndepărta de pe șantier toate utilajele, lucrările provizorii, surplusul de materiale, deșeuri, etc. procedând la efectuarea curățeniei generale, inclusiv la executarea lucrărilor necesare refacerii cadrului natural inițial.

Procesul verbal de recepție va fi semnat de investitor și antreprenor, care pe baza documentelor din cartea construcției și observațiilor directe, atestă că lucrările au fost executate conform proiectului, contractului și prevederilor caietelor de sarcini.

Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția definitivă și predarea investiției către beneficiar, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază.

Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor. De asemenea executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, cu obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor de

modernizare a drumului comunal conform legislației în vigoare.



DRUM CONCEPT

Măsurarea lucrărilor

B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 14, Bl.Y11, Sc.1,
Et.9 Ap.174, Sector 3, Bucuresti
E-mail: drumconcept2009@yahoo.com
Nr. de înreg. CC: [140/8739/2009](#)
CUI: RO25872722
Telefon / Fax : 021.346.22.23

Măsurarea lucrărilor se va realiza în conformitate cu listele de cantități de lucrări anexate, măsurate de constructor, verificate de beneficiar prin dirigințele de șantier. Beneficiarul investiției are obligația de a delega pe tot timpul derulării execuției investiției un reprezentant al său ca dirigințe de șantier în vederea urmării execuției atât din punct de vedere calitativ, cât și din punct de vedere al executării tuturor lucrărilor prevăzute în documentație.

Curățenia în șantier

Executantul are obligația ca în cadrul măsurilor de protecția muncii, a siguranței circulației, precum și a mediului, să asigure curățenia pe șantier fara degradarea ecologica a mediului.

Se va evita perturbarea circulației rutiere în zonă prin depozitarea excedentelor de materiale, majoritatea lucrărilor executându-se de-a lungul căilor de circulație. În ceea ce privește problemele de protecția mediului, vor fi prevăzute măsuri obligatorii pentru executantul lucrării astfel încât săse preîntâmpine degradarea factorilor de mediu cu protecia faunei si zonei peisagistice a locurilor aferente drumului ce urmeaza a fi modernizat.

În acest sens:

- excedentele de materiale rezultate în urma săpăturilor, vor fi transportate și depozitate, conform acordurilor încheiate cu beneficiarul, în locuri special amenajate (rampele de deșeuri menajere ale comunelor sau terenuri scoase din folosință și având această destinație) cu respectarea principiilor ecologice pentru realizarea săpăturilor și compactarea umpluturilor se vor prevedea utilaje de capacitate redusă, cu nivel scăzut de producere a zgomotelor și vibrațiilor și cu emisii de gaze nocive reduse;
- se vor lua măsuri pentru eliminarea scurgerilor de carburanți sau uleiuri de la utilajele folosite de catre constructor si subantcprencori;
- vehiculele care asigură transportul surplusului de materiale rezultate din săpături sau materialele rămase din procesul de execuție vor fi riguros verificate pentru a preîntâmpina împrăștierea acestora pe traseu și vor avea roțile curățate la ieșirea din zona șantierului;
- pentru muncitorii de pe șantier se vor asigura closete ecologice cu tanc etanș vidanjabil.

Serviciile sanitare

Executantul va asigura puncte de prim ajutor echipate corespunzător, în locuri accesibile pe șantier pe toată perioada derulării contractului.

În cazuri mai dificile de accidente se va apela la serviciile sanitare oferite de unitățile specializate ale localității.

Materii prime și echipamente